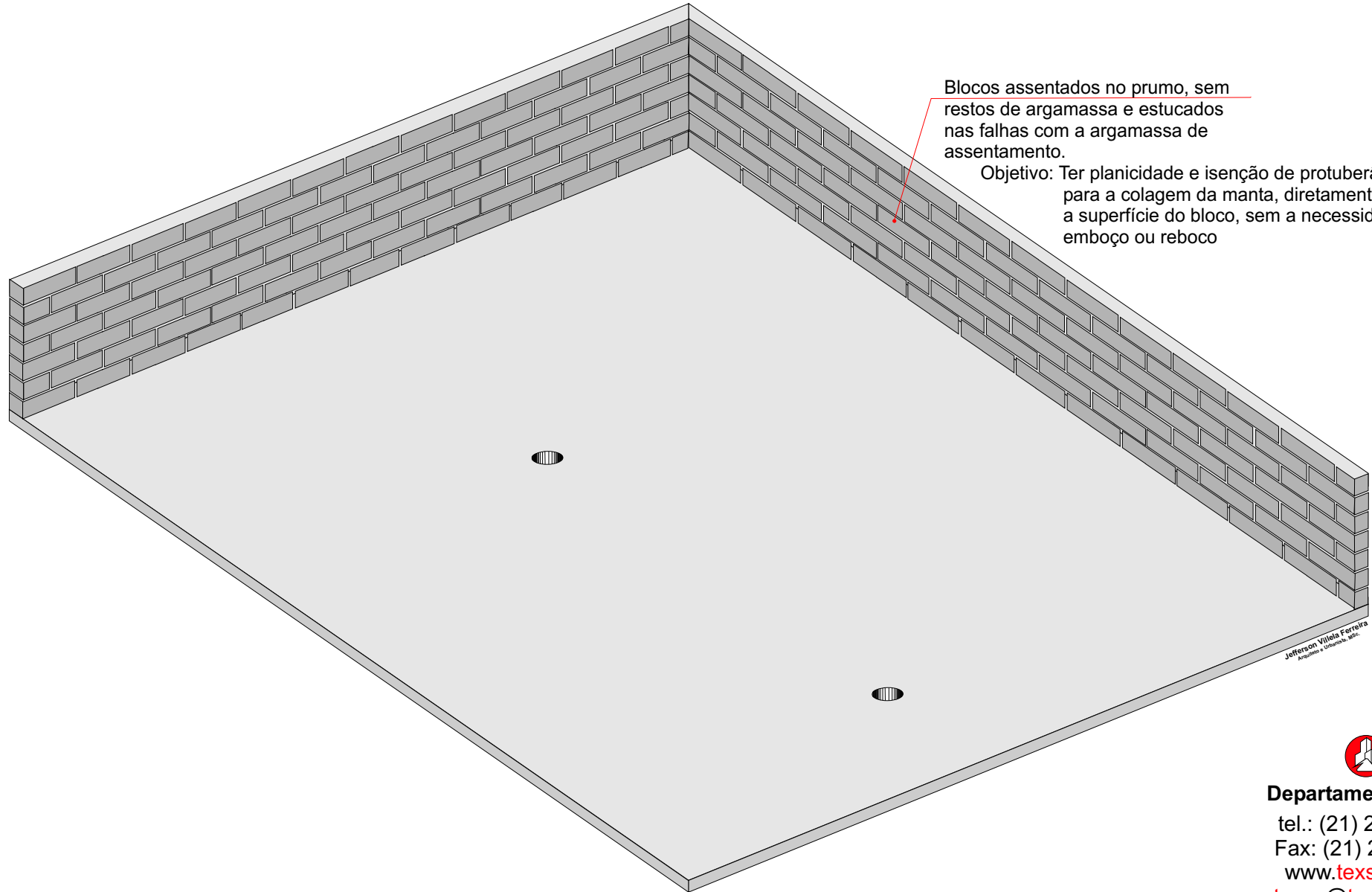




PROJETO ESQUEMÁTICO DE IMPERMEABILIZAÇÃO DE LAJE
ESTACIONAMENTO
SEQUENCIAL - 01
VISTA EM CORTE
SEM ESCALA



Blocos assentados no prumo, sem restos de argamassa e estucados nas falhas com a argamassa de assentamento.

Objetivo: Ter planicidade e isenção de protuberâncias para a colagem da manta, diretamente sobre a superfície do bloco, sem a necessidade de emboço ou reboco

Jefferson Vilela Ferreira
Arquiteto - UFRJ/IME, MSc.



Departamento técnico

tel.: (21) 2671-8327

Fax: (21) 2771-4503

www.texsa.com.br

texsa@texsa.com.br



PROJETO ESQUEMÁTICO DE IMPERMEABILIZAÇÃO DE LAJE ESTACIONAMENTO SEQUENCIAL - 02 VISTA EM CORTE SEM ESCALA

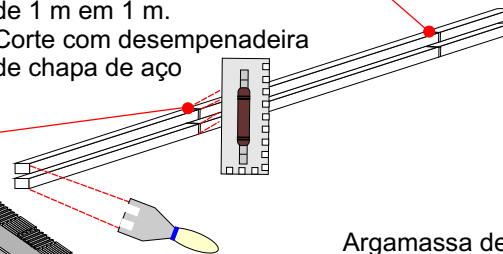


Ferramenta:
Desempenadeira de
chapa de aço dentada
(dente - 6x6x6mm)



Estrias de diplas extra forte
em forma de painéis alternados
horizontais e verticais.
Painéis (20x20cm ou 30x30cm)

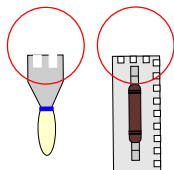
Junta de separação
da condutância térmica
de 1 m em 1 m.
Corte com desempenadeira
de chapa de aço



Argamassa de regularização e caimento
cimento e areia - traço 1:5
aditivado com 50 ml de MORTER CB
por saco de cimento. Espessura variável
caimento de 1% em
direção aos ralos

Barreira do perímetro
da impermeabilização:
Estrias duplas
de DIPLAS
EXTRA FORTE

Ferramenta:
Espátula cortada
com 2 dentes
de 1,5cm de
altura por 1cm
de largura
dentes afastados
em 1 cm
ou desempenadeira
de chapa de aço dentada



Rebaixo - 30 cm de diâmetro ao
redor do ralo.

Obs.: Espessura da argamassa = 1 cm
ao redor do ralo

Jefferson Villela Ferreira
Arquiteto e Urbanista, SBC



Departamento técnico

tel.: (21) 2671-8327

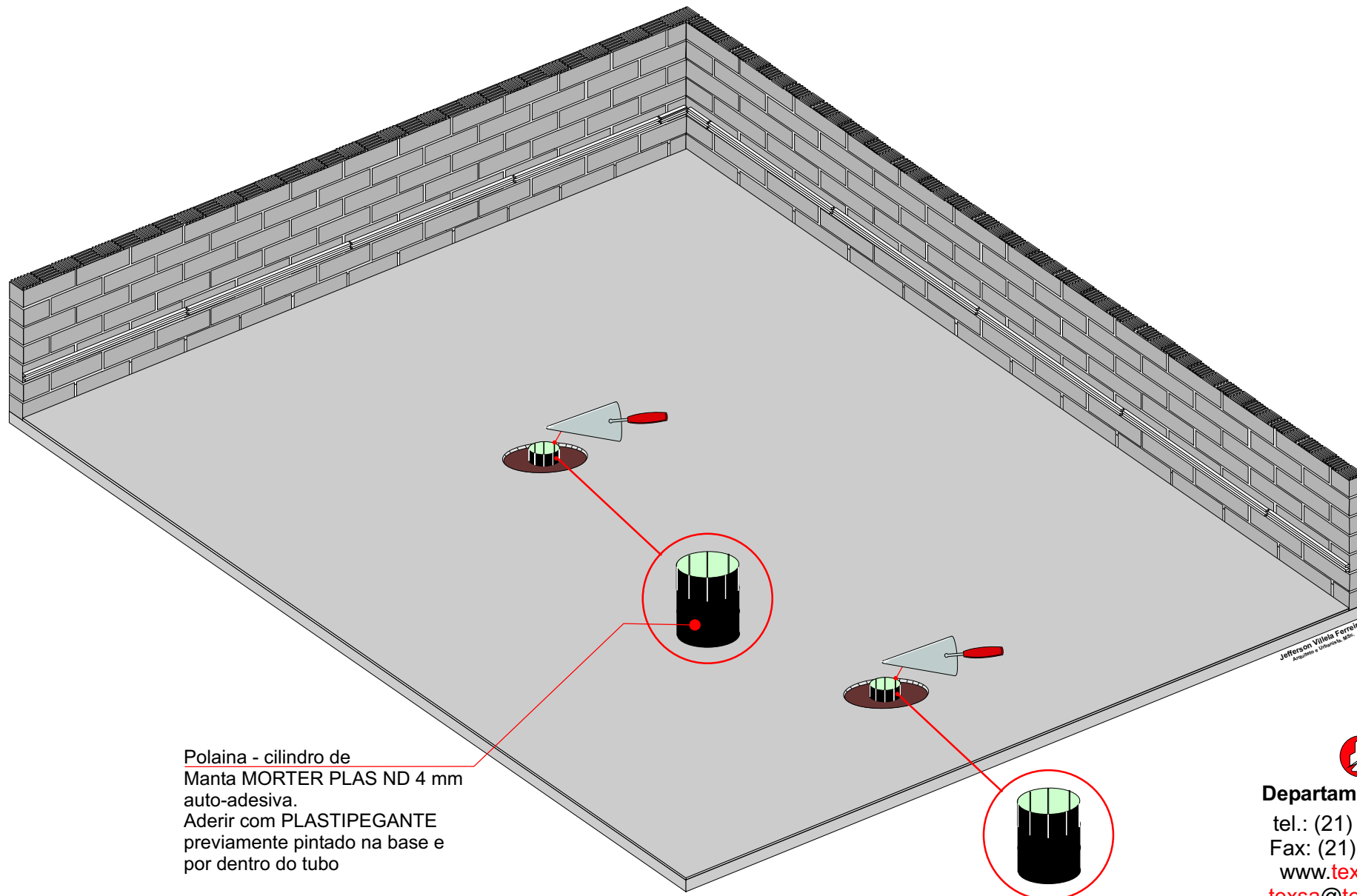
Fax: (21) 2771-4503

www.texsa.com.br

texsa@texsa.com.br



PROJETO ESQUEMÁTICO DE IMPERMEABILIZAÇÃO DE LAJE
ESTACIONAMENTO
SEQUENCIAL - 03
VISTA EM CORTE
SEM ESCALA

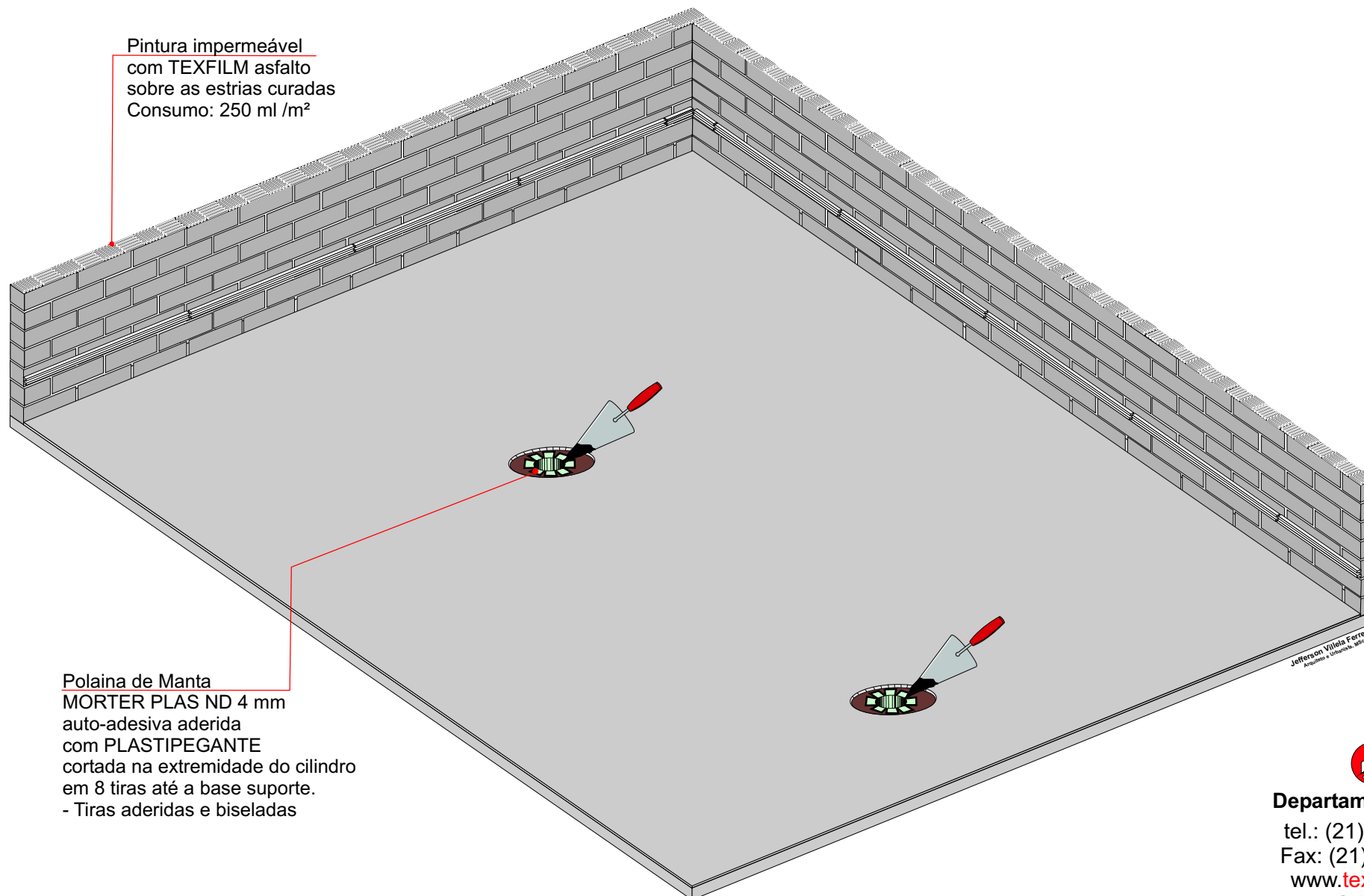


Polaina - cilindro de
Manta MORTER PLAS ND 4 mm
auto-adesiva.
Aderir com PLASTIPEGANTE
previamente pintado na base e
por dentro do tubo


Departamento técnico
tel.: (21) 2671-8327
Fax: (21) 2771-4503
www.texsa.com.br
texsa@texsa.com.br



PROJETO ESQUEMÁTICO DE IMPERMEABILIZAÇÃO DE LAJE
ESTACIONAMENTO
SEQUENCIAL - 04
VISTA EM CORTE
SEM ESCALA



Pintura impermeável
com TEXFILM asfalto
sobre as estrias curadas
Consumo: 250 ml /m²

Polaina de Manta
MORTER PLAS ND 4 mm
auto-adesiva aderida
com PLASTIPEGANTE
cortada na extremidade do cilindro
em 8 tiras até a base suporte.
- Tiras aderidas e biseladas



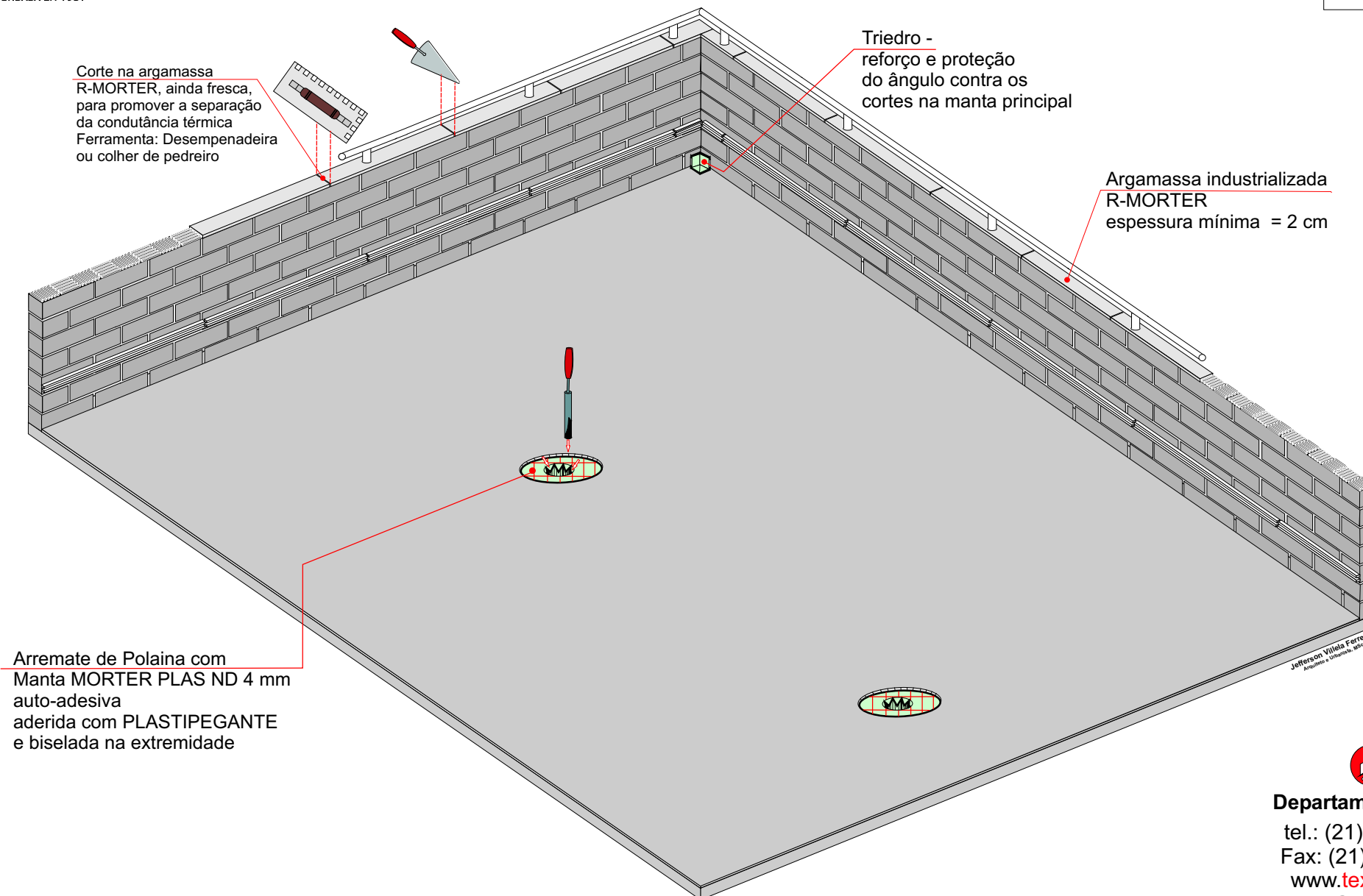
Departamento técnico

tel.: (21) 2671-8327

Fax: (21) 2771-4503

www.texsa.com.br

texsa@texsa.com.br



Departamento técnico

tel.: (21) 2671-8327

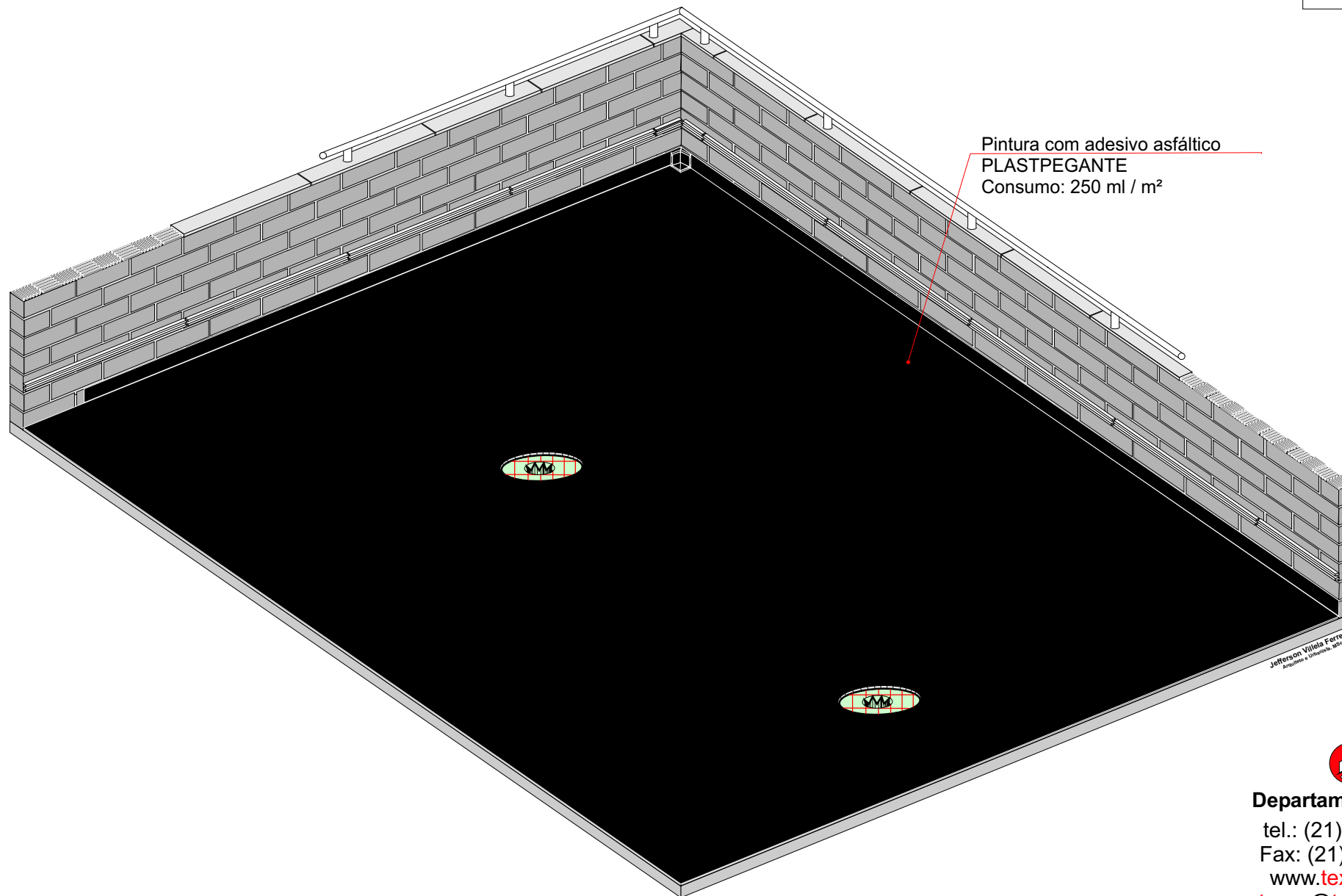
Fax: (21) 2771-4503

www.texsa.com.br

texsa@texsa.com.br



PROJETO ESQUEMÁTICO DE IMPERMEABILIZAÇÃO DE LAJE
ESTACIONAMENTO
SEQUENCIAL - 06
VISTA EM CORTE
SEM ESCALA



Pintura com adesivo asfáltico
PLASTPEGANTE
Consumo: 250 ml / m²

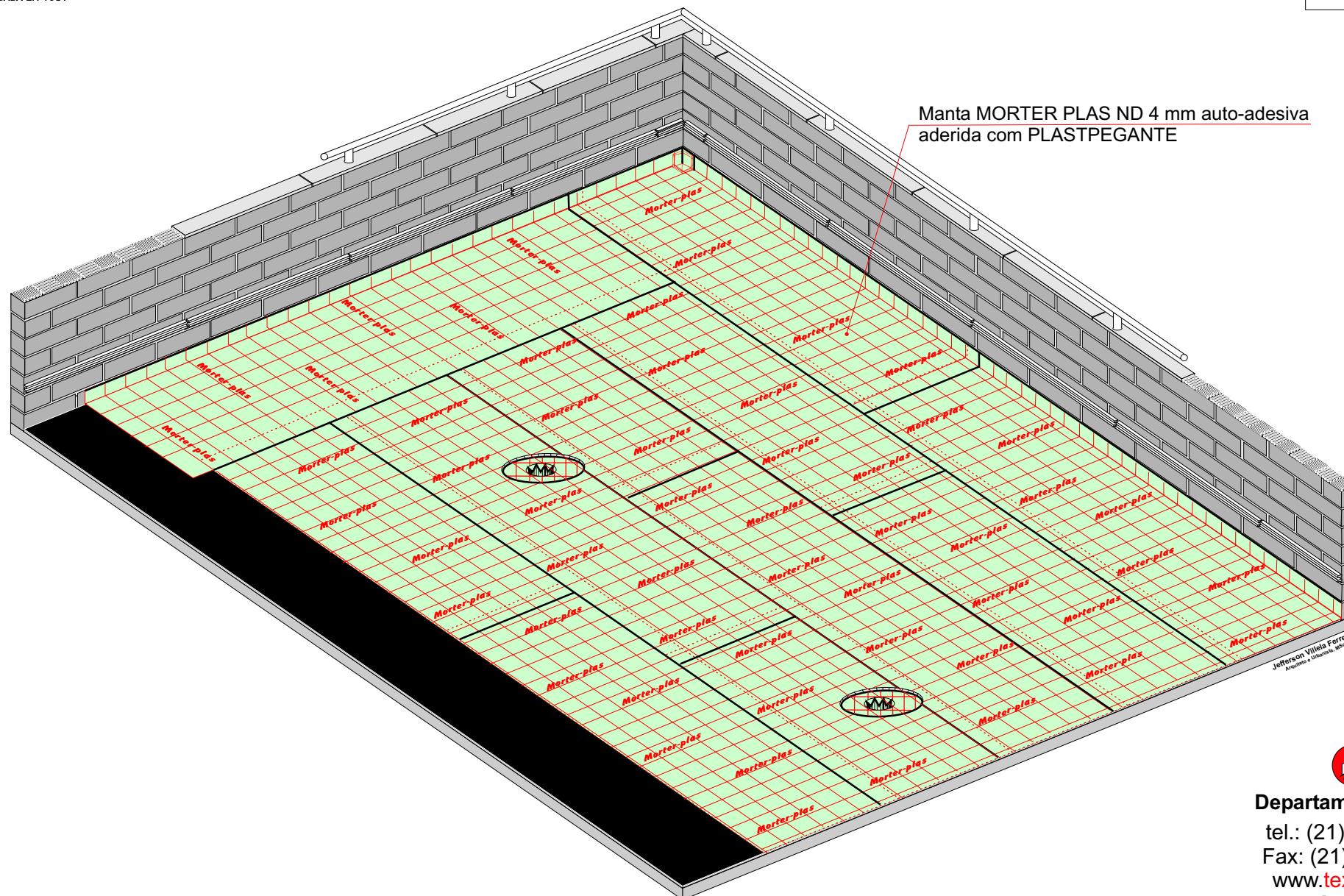
Jefferson Villela Ferreira
Arquiteto e Urbanista, 1980



Departamento técnico
tel.: (21) 2671-8327
Fax: (21) 2771-4503
www.texsa.com.br
texsa@texsa.com.br



PROJETO ESQUEMÁTICO DE IMPERMEABILIZAÇÃO DE LAJE
ESTACIONAMENTO
SEQUENCIAL - 07
VISTA EM CORTE
SEM ESCALA



Jefferson Villela Ferreira
Arquiteto Urbanista, ABR.



Departamento técnico

tel.: (21) 2671-8327

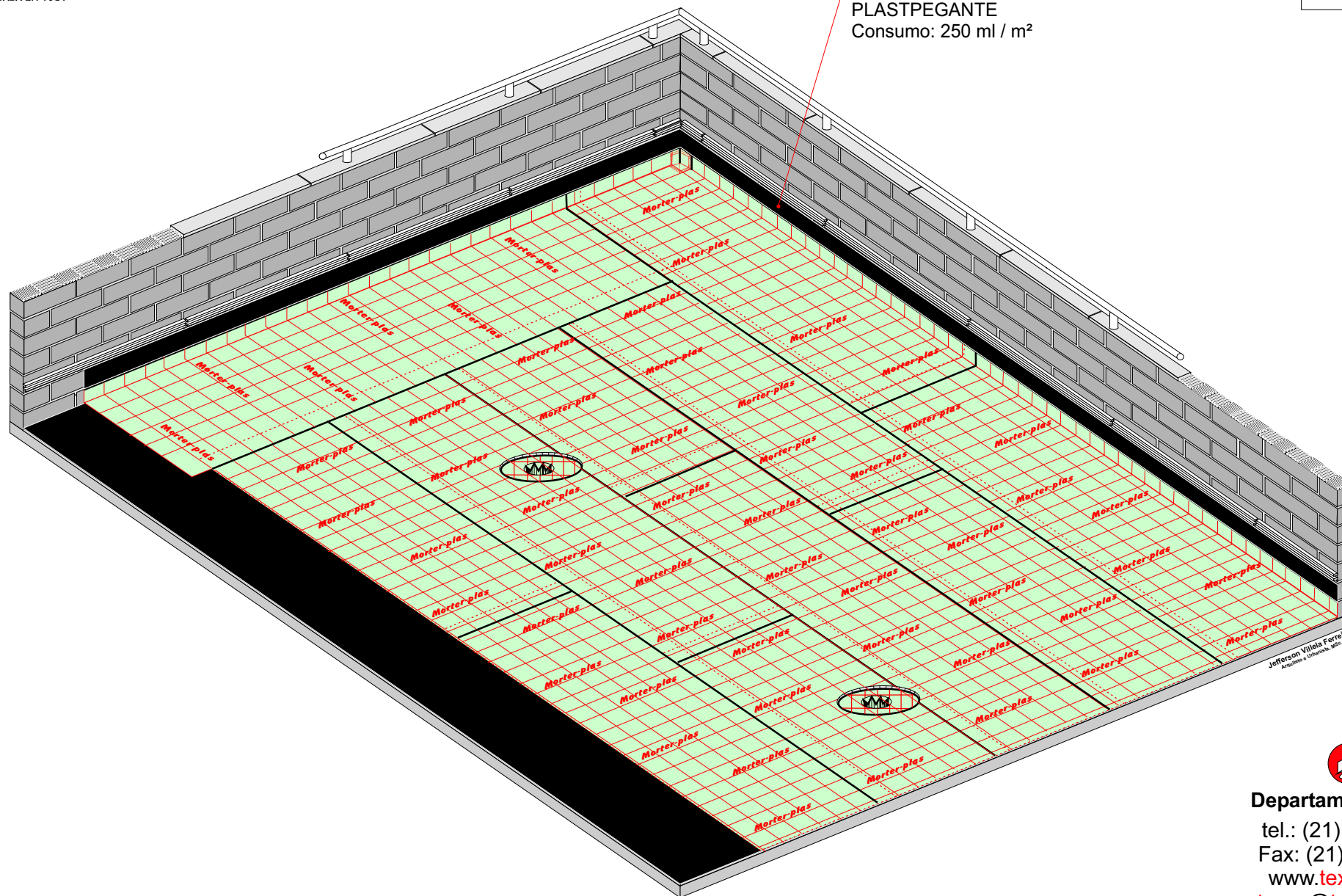
Fax: (21) 2771-4503

www.texsa.com.br

texsa@texsa.com.br



PROJETO ESQUEMÁTICO DE IMPERMEABILIZAÇÃO DE LAJE
ESTACIONAMENTO
SEQUENCIAL - 08
VISTA EM CORTE
SEM ESCALA



Jefferson Villela Ferreira
Arquiteto e Urbanista, 1987



Departamento técnico

tel.: (21) 2671-8327

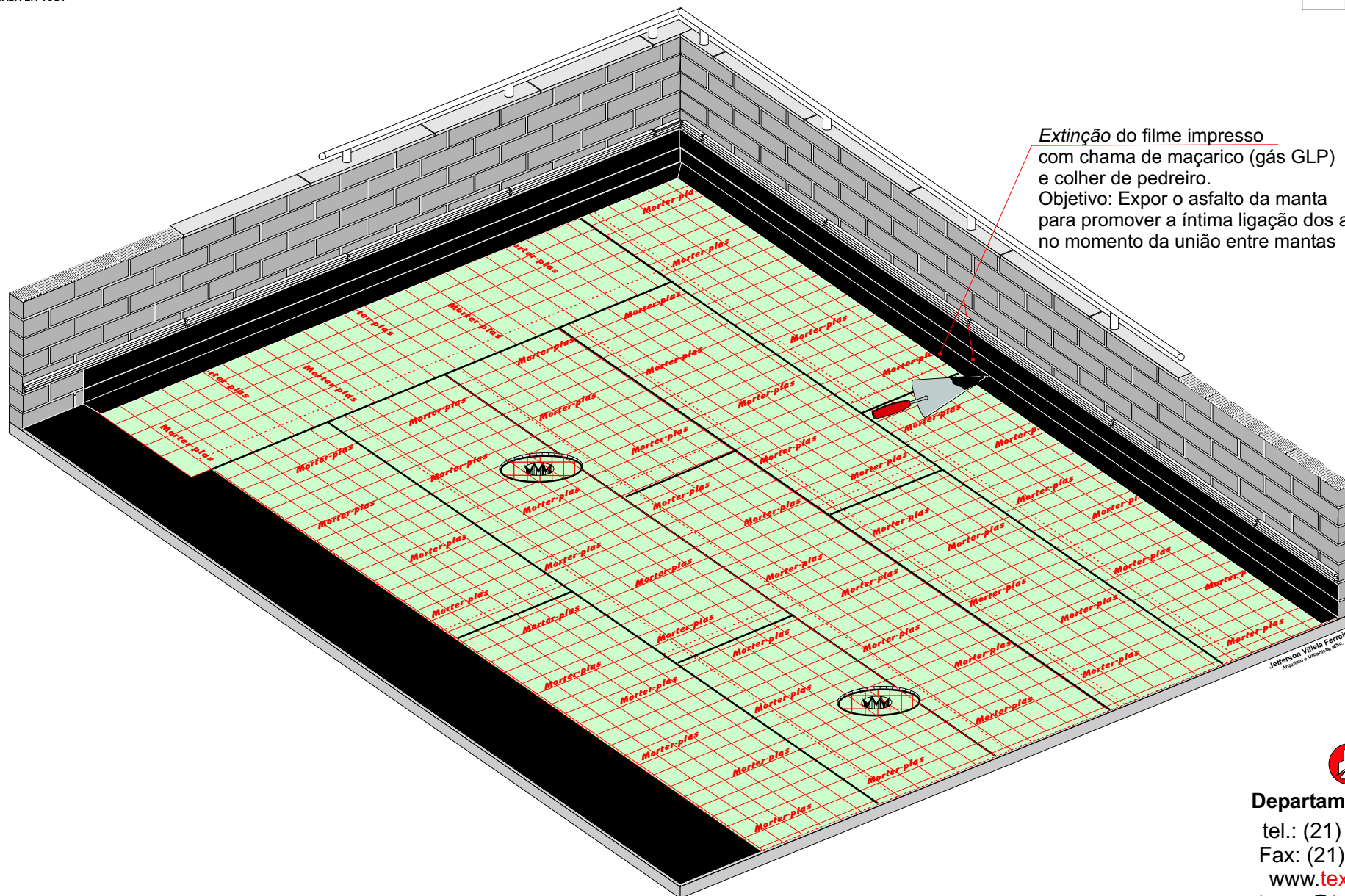
Fax: (21) 2771-4503

www.texsa.com.br

texsa@texsa.com.br



PROJETO ESQUEMÁTICO DE IMPERMEABILIZAÇÃO DE LAJE
ESTACIONAMENTO
SEQUENCIAL - 09
VISTA EM CORTE
SEM ESCALA



Extinção do filme impresso
com chama de maçarico (gás GLP)
e colher de pedreiro.
Objetivo: Expor o asfalto da manta
para promover a íntima ligação dos asfaltos,
no momento da união entre mantas

Jefferson Villela Ferreira
Arquiteto e Urbanista, MSc.



Departamento técnico

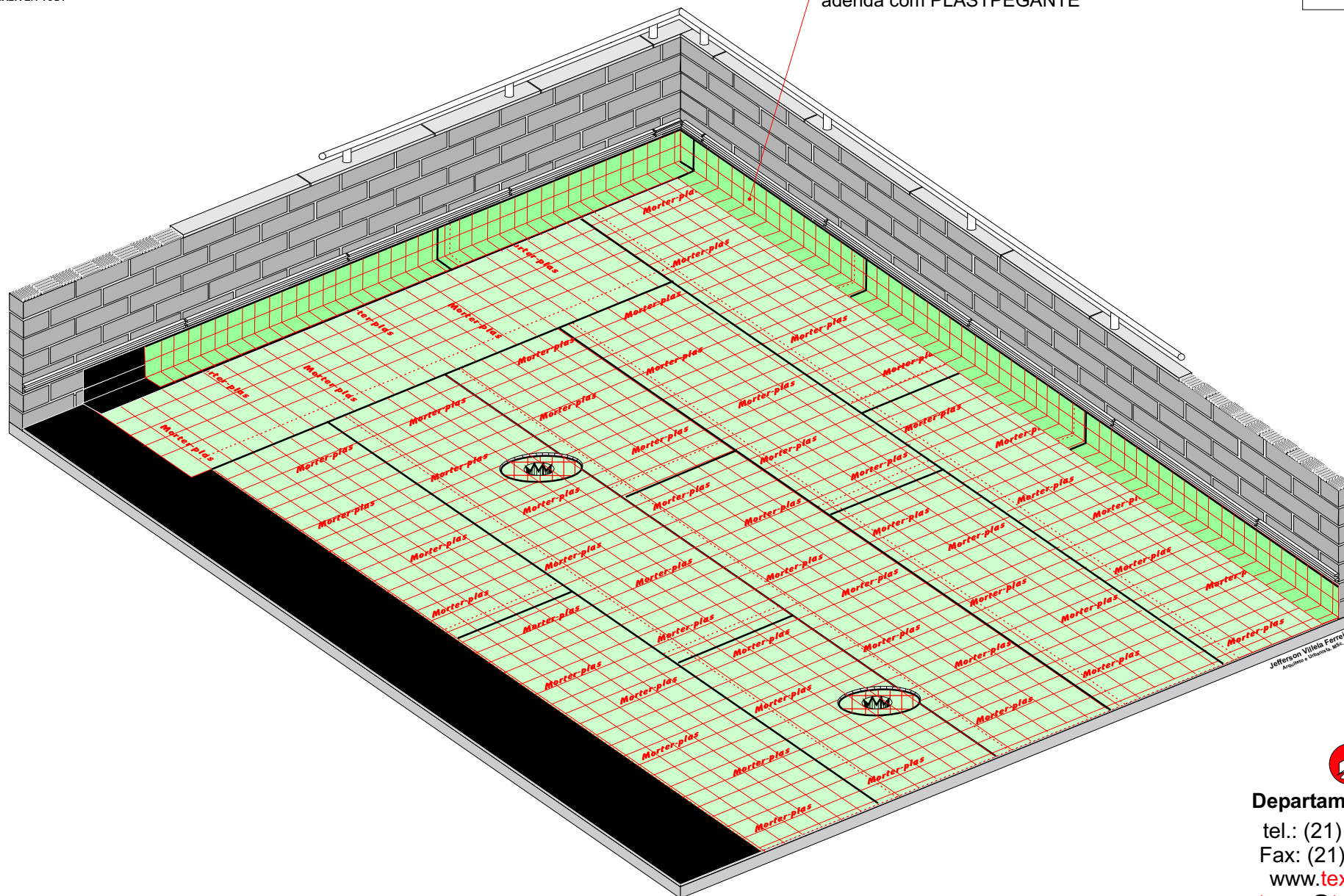
tel.: (21) 2671-8327
Fax: (21) 2771-4503
www.texsa.com.br
texsa@texsa.com.br



PROJETO ESQUEMÁTICO DE IMPERMEABILIZAÇÃO DE LAJE
ESTACIONAMENTO
SEQUENCIAL - 10
VISTA EM CORTE
SEM ESCALA



Manta MORTER PLAS ND 4 mm auto-adesiva
aderida com PLASTPEGANTE



Departamento técnico

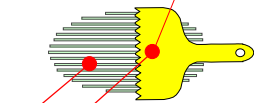
tel.: (21) 2671-8327

Fax: (21) 2771-4503

www.texsa.com.br

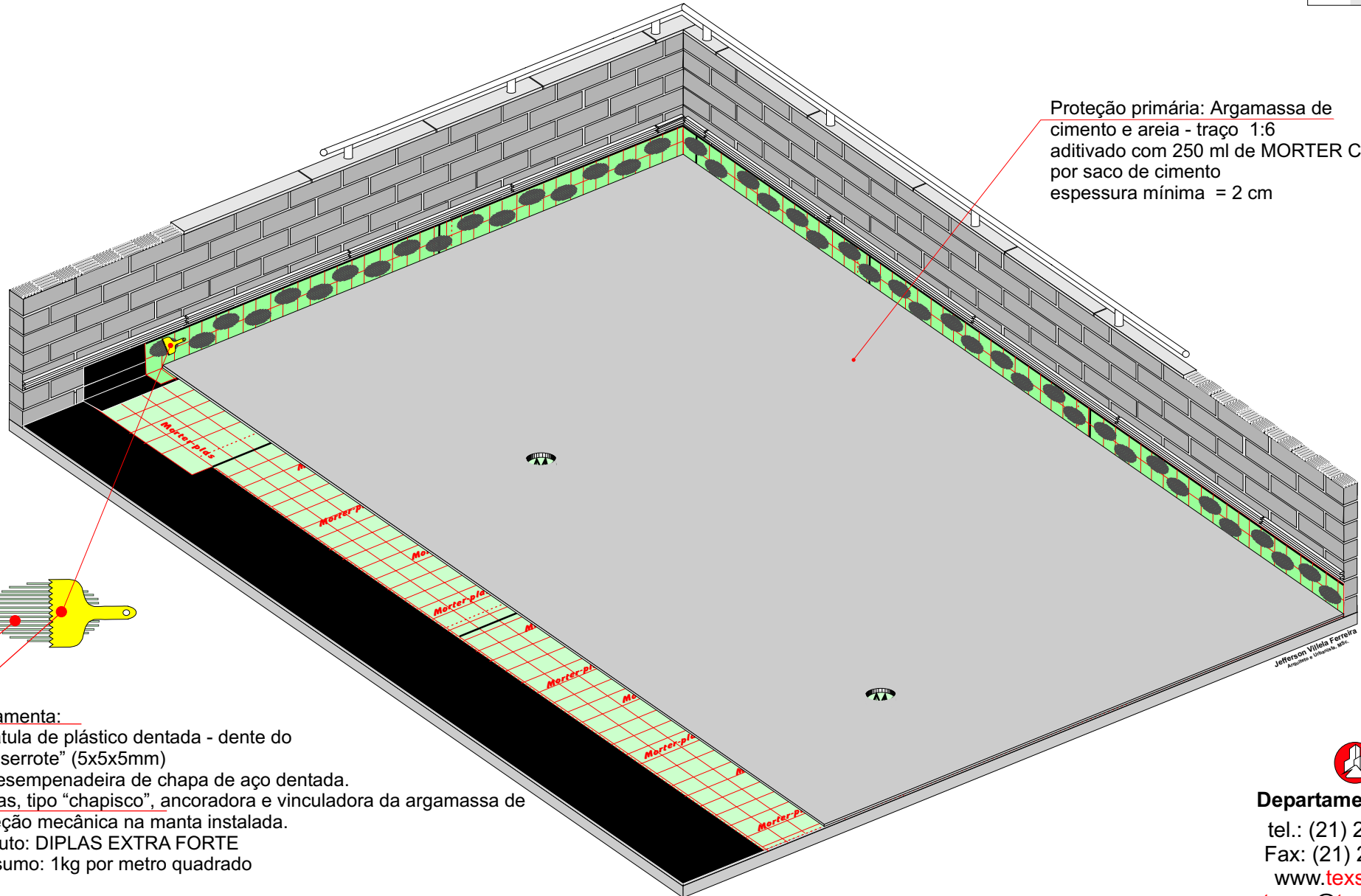
texsa@texsa.com.br

Proteção primária: Argamassa de cimento e areia - traço 1:6 aditivado com 250 ml de MORTER CB por saco de cimento espessura mínima = 2 cm



Ferramenta:

Espátula de plástico dentada - dente do tipo "serrote" (5x5x5mm) ou desempenadeira de chapa de aço dentada.
Estrias, tipo "chapisco", ancoradora e vinculadora da argamassa de proteção mecânica na manta instalada.
Produto: DIPLAS EXTRA FORTE
Consumo: 1kg por metro quadrado



Jefferson Villela Ferreira
Arquiteto Urbanista, ABR.



Departamento técnico

tel.: (21) 2671-8327
Fax: (21) 2771-4503
www.texsa.com.br
texsa@texsa.com.br



PROJETO ESQUEMÁTICO DE IMPERMEABILIZAÇÃO DE LAJE ESTACIONAMENTO SEQUENCIAL - 12 VISTA EM CORTE SEM ESCALA



Preenchimento da junta perimetral, de articulação do piso,
com mastique JUNTER F

Finalidade: Compensar a força, que atua na base do paramento, que confina a área, no momento da dilatação e retração do piso.

Consumo: 1 caixa de 16 kg para 20 metros lineares, com abertura de junta = 2cm x 2 cm

Proteção final: Argamassa de cimento e areia - traço 1:4 aditivado com 50 ml de MORTER CB por saco de cimento ou R-MORTER
espessura mínima = 3 cm

Preenchimento da junta de articulação do piso
com EMUGRAVA R1

Finalidade: Compensar a força, que atua entre placas, no momento da dilatação e retração do piso.

Consumo: 680 gramas para 1 metro linear em uma junta de 2cm x 2 cm

Piso para estacionamento -

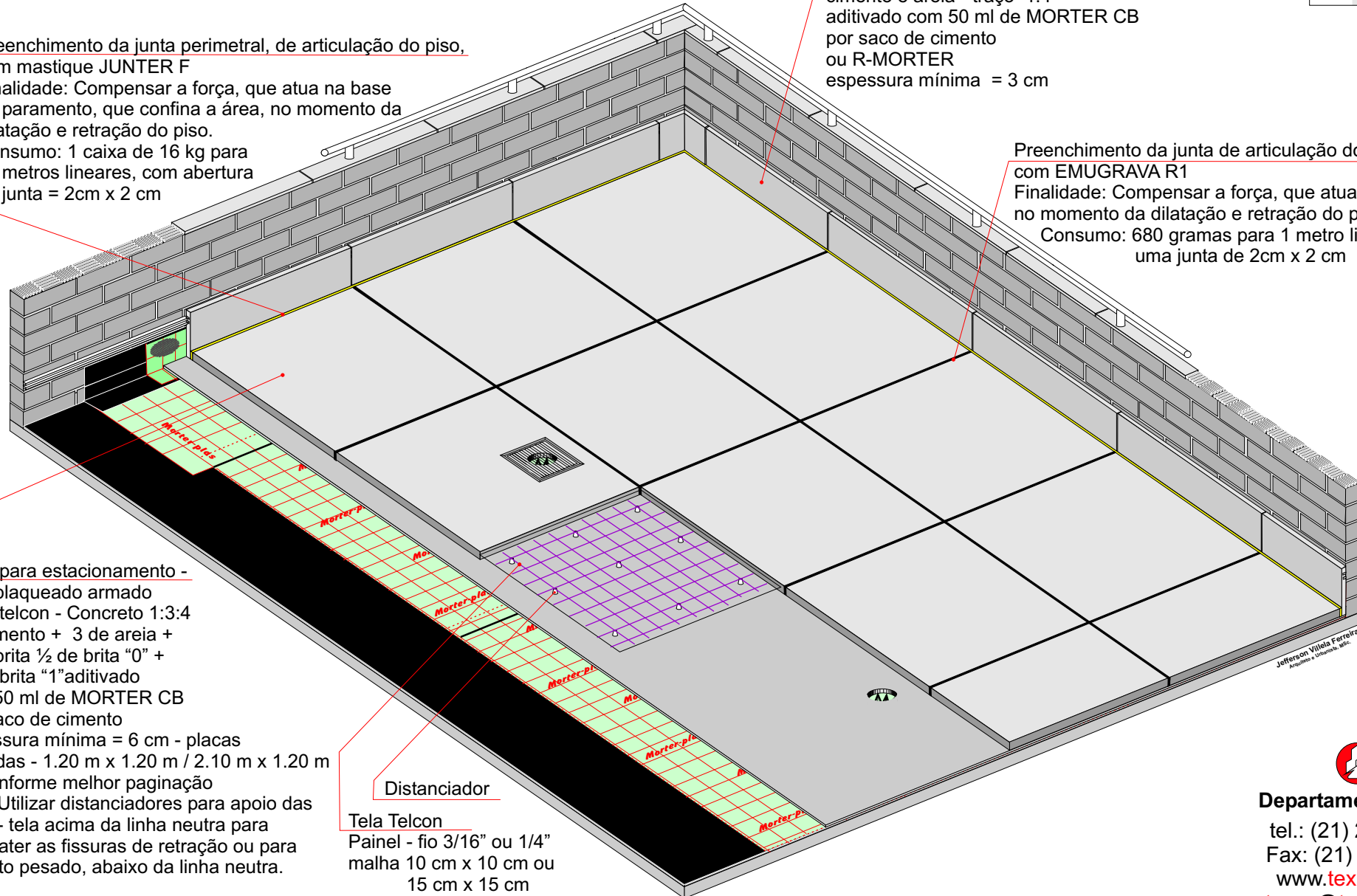
Piso plaqueado armado

- tela telcon - Concreto 1:3:4
(1 cimento + 3 de areia + 4 de brita 1/2 de brita "0" + 1/2 de brita "1" aditivado com 50 ml de MORTER CB por saco de cimento
espessura mínima = 6 cm - placas armadas - 1.20 m x 1.20 m / 2.10 m x 1.20 m ou conforme melhor paginação
Obs. Utilizar distanciadores para apoio das telas - tela acima da linha neutra para combater as fissuras de retração ou para trânsito pesado, abaixo da linha neutra.

Distanciador

Tela Telcon

Painel - fio 3/16" ou 1/4"
malha 10 cm x 10 cm ou
15 cm x 15 cm
(consultar fornecedor)



Jefferson Villela Ferreira
Arquiteto e Urbanista, SBC

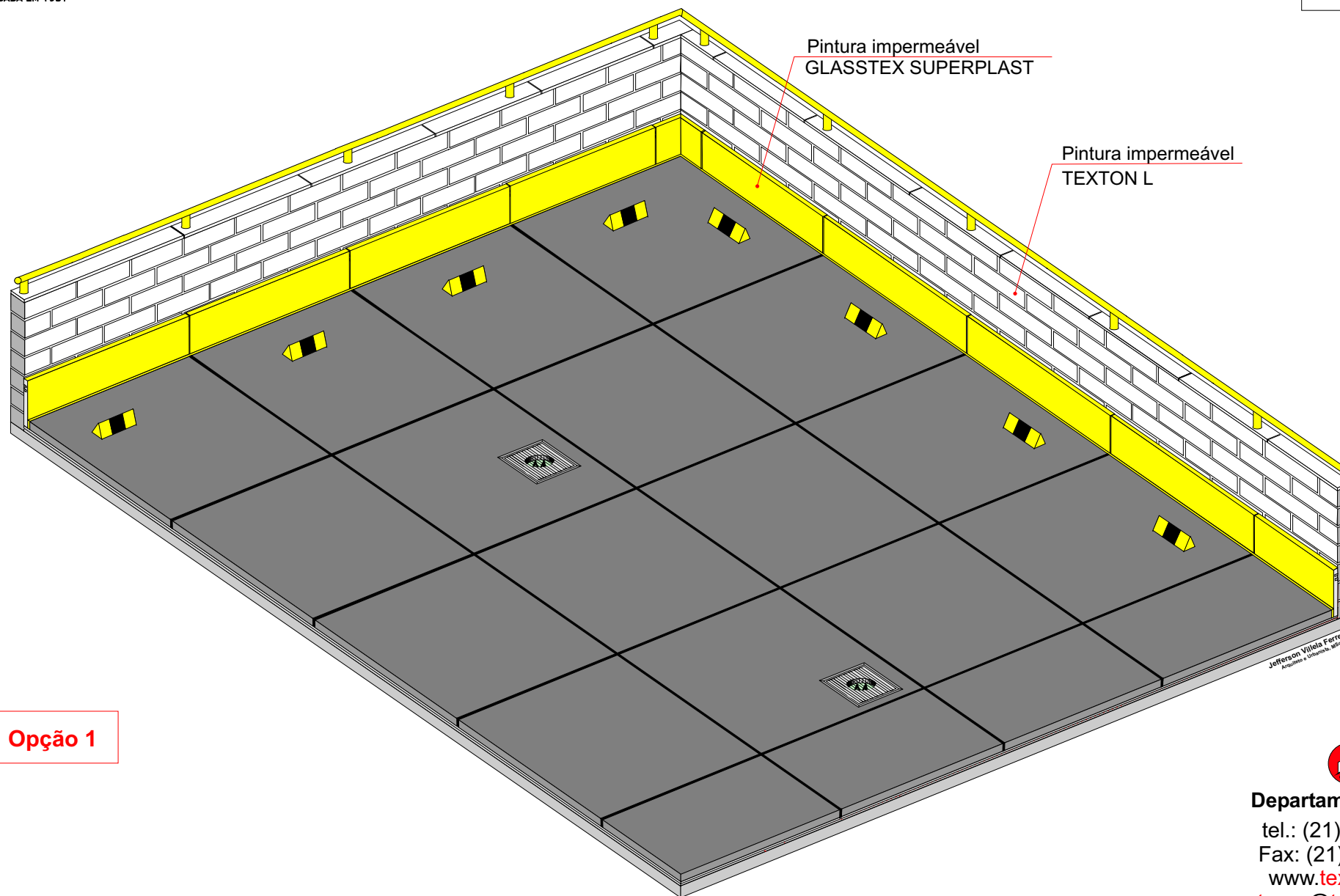


Departamento técnico

tel.: (21) 2671-8327
Fax: (21) 2771-4503
www.texsa.com.br
texsa@texsa.com.br



PROJETO ESQUEMÁTICO DE IMPERMEABILIZAÇÃO DE LAJE
ESTACIONAMENTO
SEQUENCIAL - 13
VISTA EM CORTE
SEM ESCALA



Opção 1



Departamento técnico

tel.: (21) 2671-8327

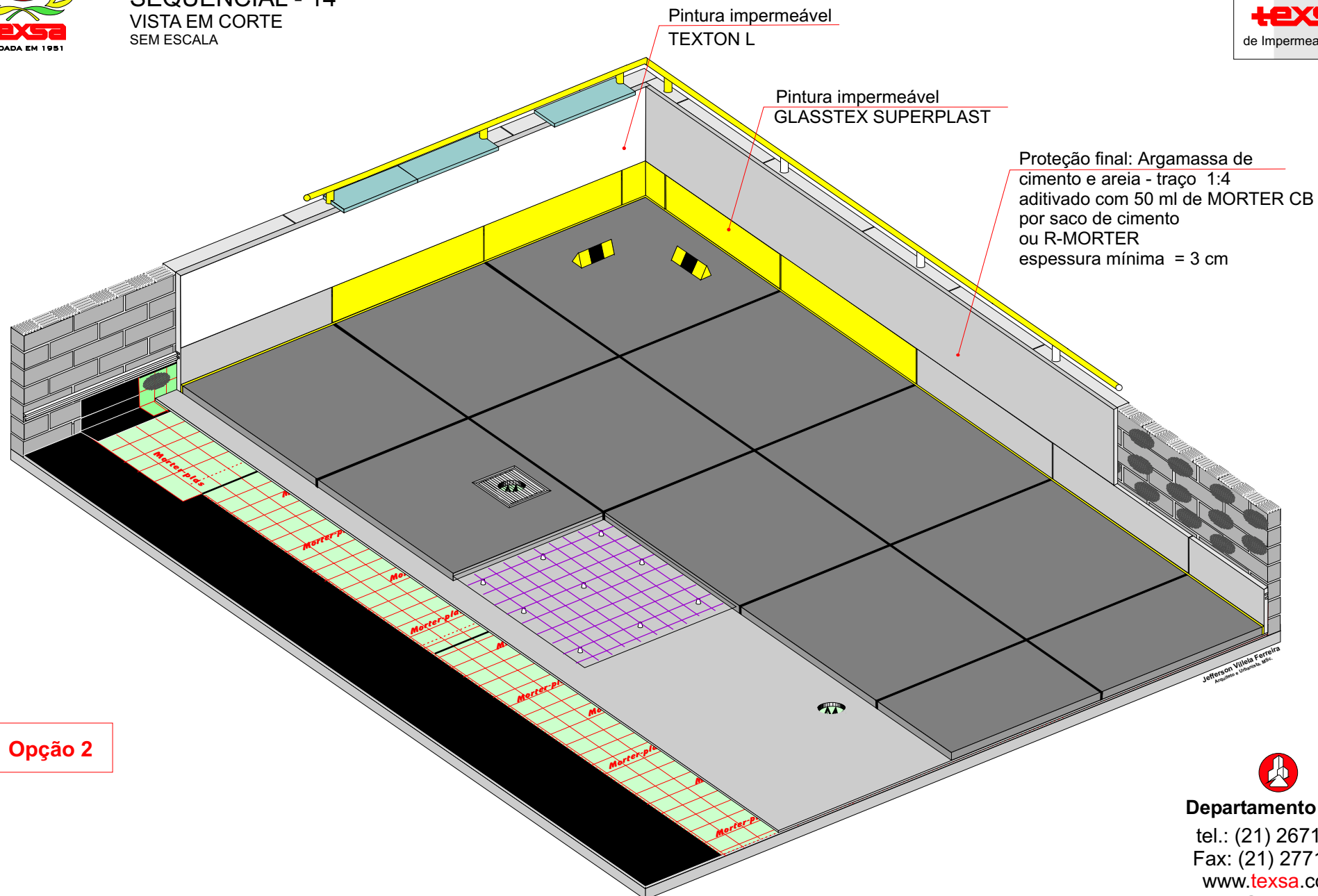
Fax: (21) 2771-4503

www.texsa.com.br

texsa@texsa.com.br



PROJETO ESQUEMÁTICO DE IMPERMEABILIZAÇÃO DE LAJE
ESTACIONAMENTO
SEQUENCIAL - 14
VISTA EM CORTE
SEM ESCALA



Opção 2



Departamento técnico

tel.: (21) 2671-8327

Fax: (21) 2771-4503

www.texsa.com.br

texsa@texsa.com.br